

ZARZĄDZENIE Nr 3237/2017
PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
z dnia 22.11.2017 r.

w sprawie przyjęcia i przekazania pod obrady Rady Miasta Krakowa projektu uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) zarządza się, co następuje:

§ 1. Postanawia się przyjąć i przekazać pod obrady Rady Miasta Krakowa projekt uchwały Rady Miasta Krakowa w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Miasta.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie zmiany uchwały Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875), w związku z art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867, 1920, 1954, Dz. U. z 2017 r. poz. 730, 60), uchwała się, co następuje:

§ 1.1. W uchwale Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu, wprowadza się następujące zmiany:

Paragraf 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłów PM10 pochodzących z transportu, w przypadku gdy codzienna prognoza jakości powietrza Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej dla następnej doby, dedykowana dla Gminy Miejskiej Kraków, wskazuje na prawdopodobieństwo przekroczenia średnich poziomów stężeń pyłów PM10 w dowolnych dwóch z trzech 8-godzinnych przedziałów doby jednocześnie:

1. powyżej $100 \mu\text{g}/\text{m}^3$, na powierzchni Miasta Krakowa równej lub większej od 50%,
2. powyżej $150 \mu\text{g}/\text{m}^3$, na powierzchni Miasta Krakowa równej lub większej od 50%,

ustala się, na okres następnej doby, uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego, dla osób korzystających z transportu indywidualnego.

2. Z bezpłatnego przejazdu będzie mogła skorzystać osoba okazująca ważny dowód rejestracyjny samochodu osobowego wraz z osobami jej towarzyszącymi – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie.

3. Dyspozycja o której mowa w § 1. 1 będzie realizowana niezależnie od faktycznie zarejestrowanego stanu stężeń dobowych liczonych według średniej 24 godzinnej.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

UZASADNIENIE

W uchwale Nr XXXIV/578/15 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 grudnia 2015 r. w sprawie ustanowienia uprawnień do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie na podstawie dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego w sytuacji wystąpienia przekroczenia określonych poziomów szkodliwych substancji w powietrzu wprowadza się zmiany w sposobie ustalania uprawnienia do bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w Krakowie poprzez wprowadzenie systemu decyzji opartego na prognozowaniu stężeń pyłów PM10 dla kolejnej doby.

Dostępne dotychczas dane zgromadzone w sezonie grzewczym 2016/2017 pozwoliły wskazać warunki graniczne poziomu wartości prognozowanych stężeń pyłów PM10 oraz powierzchni procentowej miasta po wystąpieniu których istnieje największe prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących (powyżej 100 lub 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) przekroczeń dopuszczalnej normy dobowej dla pyłów PM10. Przyjęty układ organizacji czasu prognozowania (3x8 godzin) został zastosowany wskutek analiz dostępnych dotychczas danych z prognoz jakości powietrza otrzymywanych w sezonie grzewczym 2016/2017.

Niniejsza uchwała pozostaje bez wpływu na wydatki Miasta, a także nie wymaga zwiększenia zatrudnienia oraz poniesienia innych dodatkowych wydatków na funkcjonowanie Urzędu Miasta Krakowa lub miejskiej jednostki organizacyjnej. Regulacja nie będzie powodować powstania w przyszłości innych dodatkowych kosztów niż ponoszone przed jej wprowadzeniem.

Niniejsza uchwała nie prowadzi do rozszerzenia katalogu osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów środkami Komunikacji Miejskiej w Krakowie w stosunku do stanu aktualnie obowiązującego.

Przedmiotowa oferta skierowana będzie do osób na co dzień korzystających z transportu indywidualnego a nie z komunikacji zbiorowej. Ocenia się zatem, że ustanowienie tego rodzaju uprawnienia może skutkować niezyskaniem możliwych dochodów budżetu Miasta ze sprzedaży biletów w odniesieniu do jednego pasażera w kwocie ok. 4,50 zł/1 dzień uprawnienia. Szacunku dokonano przyjmując, że pasażer będzie wykonywał średnio 2 przejazdy dziennie. Uwzględniając, że średni przychód z 1 przejazdu na podstawie biletu do kasowania (normalnego, ulgowego) w 2014 r. wyniósł 2,25 zł, wylicza się: $2 \times 2,25 \text{ zł} = 4,50 \text{ zł}$.