



Zmiany komunikacyjne w czasie remontu ulicy Krakowskiej

2019-02-21

W marcu rozpocznie się remont ul. Krakowskiej - znamy już wstępne założenia organizacji ruchu. W czasie dziesięciomiesięcznych prac ulicą nie pojadą samochody. Nieco krócej, bo przez osiem miesięcy, wyłączony zostanie ruch tramwajowy, a pojazdy komunikacji miejskiej pojadą objazdami. Wszystko po to, by w 2020 r. ulica nabrała zupełnie nowego charakteru. Stanie się ona bardziej przyjazna pieszym, pojawią się szerokie chodniki, wygodne przystanki i zieleń.

Zmiany w komunikacji miejskiej:

Od marca wzdłuż ul. Krakowskiej zostanie wyłączony ruch tramwajowy. Linie tramwajowe nr **6** (Kurdwanów P+R - Salwator) oraz **17** (Czerwone Maki P+R - Dworzec Towarowy) zostaną zawieszane. Linie nr **10** (Pleszów - Łagiewniki), **73** (Wzgórza Krzesławickie - Nowy Bieżanów) oraz **78** (Borek Fałęcki - Mały Płaszów) będą kierowane ul. Starowiślną.

Uruchomiona zostanie linia nr **44** (Kopiec Wandy - Salwator) oraz dwie **nowe linie tramwajowe** nr **76** (Czerwone Maki P+R - Kurdwanów P+R) oraz **77** (Łagiewniki - Nowy Bieżanów P+R), których głównym zadaniem będzie wspomaganie w dni powszednie pozostałych linii.

Linia tramwajowa nr **52** (Os. Piastów - Czerwone Maki P+R) będzie kursować zmienioną trasą - pojedzie ulicami św. Gertrudy i Stradomską aż do ul. Dietla i dalej w kierunku Ruczaju. Linie tramwajowe nr **4**, **8**, **13** i **20** w dalszym ciągu będą zawieszane. A linie nr **14**, **22** i **24** kursować po obecnych zmienionych trasach.

Zmianie ulegnie trasa autobusowej linii aglomeracyjnej nr **904**. Linia będzie obsługiwać dodatkowe przystanki. Przystanek „Korona” w kierunku Wieliczki będzie zlokalizowany na ulicy Kalwaryjskiej, od strony Rynku Podgórskiego. Na zmienionym odcinku trasy linia zatrzymać się będzie na przystankach: „Plac Bohaterów Getta”, „Św. Wawrzyńca” i „Miodowa” (jak dla linii nr 669, z wyjątkiem przystanku „Plac Bohaterów Getta” w kierunku Wieliczki, który będzie wyznaczony na jezdni w istniejącej zatoce).

Informacje dla kierowców:

- Zamknięta ul. Krakowska na odcinku do ul. Dietla do ul. Karola Rollego, włącznie ze skrzyżowaniem ulic Karola Rollego - Legionów Józefa Piłsudskiego - Przy Moście, z wyjątkiem skrzyżowania ulic Rybaki - Podgórska - Krakowska;
- Ruch dwukierunkowy na ulicach: Augustiańskiej, Skawińskiej, Wietora, Rybaki - możliwość przejazdu pojazdów od ul. Dietla do ul. Podgórskiej w obu kierunkach;
- Ruch dwukierunkowy na ślepych zakończeniach ulic: Meiselsa, Józefa, św. Katarzyny, Skątecznej, Węglowej, Bocheńskiej, Skawińskiej, Trynitarzkiej (brak dojazdu do ul. Krakowskiej);
- Na ul. Dietla możliwość jazdy na wprost w obu kierunkach - po jednym pasie w każdym kierunku (wyłączenie sygnalizacji świetlnej). Na jednym pasie



- możliwość parkowania pojazdów;
- Brak możliwości skrętu z ul. Dietla w ul. Krakowską;
 - Odcinek ul. Stradomskiej przy skrzyżowaniu z ul. Dietla zaślepiiony (dojazd do ul. Dietla od ul. Stradomskiej ulicami: św. Agnieszki, Koletek, Sukienniczą).

Dojazd do posesji dla mieszkańców zostanie zachowany

(w zależności od prowadzonego etapu prac).

W ramach inwestycji przebudowane zostanie torowisko wraz z ulicą na odcinku od ul. Rollego do ul. Józefa Dietla. Dodatkowo pracami objęty będzie węzeł rozjazdów Krakowska-Dietla-Stradomska oraz ul. Dietla na odcinku od ul. Bożego Ciała do ul. Augustiańskiej. Renowacji poddany zostanie pobliski most Piłsudskiego, który zyska efektowną oprawę świetlną.

Po przebudowie ul. Krakowska stanie się nową przestrzenią miejską. Wytłumione torowisko poprawi komfort mieszkańców Kazimierza oraz osób podróżujących komunikacją miejską.

Na modernizację torowiska została przeznaczona kwota ponad 94 mln zł. Inwestycja realizowana jest w ramach projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach rozwoju publicznego transportu zbiorowego w miastach.