



## Strefa Ograniczonego Ruchu - Kraków dba o mieszkańców i kierowców

2017-12-04

**Kraków systematycznie wprowadza zmiany, które mają podnieść komfort życia mieszkańców. Od wtorku (5 grudnia) wprowadzamy zmiany na Kazimierzu, które zwiększą bezpieczeństwo pieszych oraz ułatwią życie zmotoryzowanym mieszkańcom dzielnicy. [Link do interaktywnej mapy z znakami obowiązującymi w strefie.](#)**

Statystyki za rok 2016 wskazują, że na 1000 mieszkańców Krakowa przypada 741 samochodów. To jeden z najwyższych wskaźników w Europie. W niektórych częściach miasta, jest to szczególnie dotkliwe - tak jak na Kazimierzu, gdzie pojawiają się kierowcy lokalni, inni krakowianie oraz turyści. W dni wolne od pracy jest to najbardziej uciążliwe. Znalezienie wolnego miejsca do parkowania nie jest łatwe.

Dlatego w dzielnicy zmieni się organizacja ruchu ulicznego, co z jednej strony **ma podnieść poziom bezpieczeństwa pieszych**: dzieci, spacerujących turystów, czy mieszkańców idących za sprawunkami, a z drugiej ułatwić parkowanie mieszkańcom tej części miasta. Intensywność ruchu ulicznego ma jednocześnie zmaleć.

We wtorek (5 grudnia), na obszarze Kazimierza obowiązywać będą już **zupełnie nowe zasady ruchu**. Dojazd do głównych ulic tego zabytkowego obszaru (Miodowej, Dietla, Krakowskiej, Dajwór, Starowiślniej) będzie możliwy dla wszystkich. Na węższe, wewnętrzne ulice, wjazd będą mieli mieszkańcy, dostawcy, taksówkarze oraz goście hotelowi.

**Zmienia się też kierunki ruchu** niektórych ulic, aby zniechęcić kierowców z zewnątrz do krążenia wokół dzielnicy. Odcinek **ulicy Miodowej**, między ul. Bożego Ciała i Brzozową, będzie jednokierunkowy (przejazd będzie możliwy w kierunku do ul. Starowiślniej), a na odcinku od Brzozowej do Starowiślniej zachowane będą dwa kierunki ruchu.

Zmiany wprowadzone będą również na **ul. Wawrzyńca** - tu bardziej znaczące. Wawrzyńca będzie teraz ulicą jednokierunkową, ale samochody będą się po niej poruszać odwrotnie niż dziś. Ruch będzie prowadzony od ul. Dajwór do ul. Bożego Ciała - na odcinku między Dajwór, a Starowiślną utrzymany będzie ruch do Starowiślniej. To duża zmiana, ale ma uchronić kwartał przed kierowcami używającymi wąskich uliczek Kazimierza do tranzytu.

Jeden kierunek ruchu zostanie wprowadzony również na **ul. Halickiej** (od ul. Przemyskiej do ul. Miodowej). Dodatkowo na **ul. Dietla**, na skrajnych pasach pomiędzy ul. Krakowską i Starowiślną, wyznaczone zostaną miejsca do parkowania dostępne nocami (pomiędzy godz. 20, a 7) i weekendy.

Wszystkie wprowadzane zmiany dokonywane są z myślą o mieszkańcach Krakowa, tak by nawet w najbardziej turystycznych dzielnicach, utrzymać komfort poruszania się po chodnikach i ulicach. Rosnąca popularność Krakowa wśród turystów sprawia, że władze miasta muszą coraz częściej szukać rozwiązań, które pozwolą zachować



**Magiczny  
Kraków**

otwartość na gości i jednocześnie utrzymać atrakcyjność dzielnic turystycznych dla mieszkańców.