



## **W odpowiedzi na kolejny protest przeciwko zmianom w SPP**

2017-10-09

**W najbliższą środę odbędzie się kolejny protest przeciwko zmianom wprowadzanym w Strefie Płatnego Parkowania. Protestujący tym razem zablokują przejazd przez plac Wszystkich Świętych w godzinach popołudniowego szczytu komunikacyjnego - początek protestu pod magistratem zaplanowano na godzinę 17:00.**

Protestujący domagać się będą od ZIKiT-u m.in. możliwie częstego stosowania wyjątku pozwalającego na zachowanie odstępów 1,5 metra na chodnikach. Pragniemy zauważyć, że ten postulat staramy się realizować od początku wprowadzania zmian w SPP, jeśli tylko przepisy prawa na to pozwalają. ZIKiT-owi nie wolno interpretować przepisów w sposób dowolny, musimy działać zgodnie z literą obowiązującego prawa. Jednak w uzasadnionych przypadkach zawsze interpretujemy przepisy z korzyścią dla mieszkańców Krakowa. I dokładnie tak działamy wyznaczając szerokość chodników w strefie.

Protest jest tym bardziej niezrozumiały, że przez cały czas prowadzone są spotkania konsultacyjne w dzielnicach, w tym z mieszkańcami poszczególnych ulic, gdzie zachodzą zmiany, dzięki czemu podawana przez organizatorów protestu liczba 3000 miejsc jest już nieaktualna. Działania ZIKiT-u planowane są w taki sposób, aby zapewnić kompromis wszystkim krakowianom - tym, którzy korzystają z samochodów, pieszym, rowerzystom a także pasażerom komunikacji publicznej. Przecież te grupy nie są od siebie odseparowane - kierowcy również chodzą piechotą, rowerzyści jeżdżą tramwajami a pasażerowie KMK przesiadają się do samochodów. Dlatego domaganie się uprzywilejowania tylko jednej grupy, czyli kierowców, jest nie tylko niesprawiedliwe, ale obróci się przeciwko nim samym gdy tylko wysiądą z samochodu i skorzystają z innej formy transportu.

Przypominamy jeszcze raz - korekta SPP jest wynikiem wprowadzenia w życie zaleceń pokontrolnych. Nakazują one doprowadzenia strefy do zgodności z przepisami. ZIKiT jako jednostka administracji samorządowej jest zobligowana do działania w świetle obowiązującego prawa. W tym kontekście staramy się wprowadzać zmiany w taki sposób, aby zachować możliwie wiele miejsc parkingowych. Zmiany nie polegają na prostej likwidacji miejsc, ale na kompleksowej, systemowej reorganizacji ruchu w strefie. Szczegółowo nasz pomysł na zmianę SPP opisaliśmy [TUTAJ](#).