



Nowe buspasy w Krakowie

2017-09-27

W Krakowie powstają właśnie trzy nowe buspasy.

Niemal gotowy jest już buspas na ul. Focha w kierunku centrum miasta. Pas w kierunku Alej Trzech Wieszczów powstał poprzez zawężenie pasów ruchu, a więc zmianie nie ulega przepustowość drogi dla ruchu ogólnego. Wydzielony pas dla autobusów zaczyna się za skrzyżowaniem z ulicą Kraszewskiego a kończy za przystankiem autobusowym „Cracovia Błonia”. Na przejściu dla pieszych przez aleję Focha na wysokości ulicy Kałuży zamontowany zostanie azyl, dzięki czemu piesi przemieszczający się z Błonia będą mogli w bezpieczniejszy sposób pokonać aleję Focha w kierunku stadionu Cracovii, przystanków autobusowych na ulicy Kałuży czy przystanku „Muzeum Narodowe” znajdującego się na alei Krasieńskiego (na wysokości Kina Kijów). Buspas zostanie wyznaczony na odcinku około 250 m.

Buspas na ul. Czarnowiejskiej wiedzie w kierunku Alej Trzech Wieszczów, a rozpoczyna się za skrzyżowaniem z ulicą Miechowską. Buspas został wyznaczony poprzez zawężenie pasów ruchu do 3 metrów, dzięki czemu nie zmniejsza się ilość pasów dla ruchu ogólnego. Długość wyznaczanego pasa to około 600 m. Pas „przerwany” jest na wysokości przejścia dla pieszych z azylem (na wysokości skrzyżowania z ulicą Konarskiego), aby zapewnić bezpieczne przejście przez pasy znajdujące się w bliskim sąsiedztwie szkoły oraz uczelni. Buspas kończy się w zatoce przystankowej przystanku „Czarnowiejska”.

W najbliższym czasie powstanie również buspas na ul. Wielickiej rozpoczynający się od ul. Teligi a kończący przy skrzyżowaniu z ul. Kamieńskiego w kierunku centrum miasta. Ten buspas na jednym z trzech pasów ruchu ulicy Wielickiej, dzięki czemu nie było konieczności ingerencji w konstrukcję drogi.

Utworzenie nowych buspasów jest częścią reorganizacji Strefy Płatnego Parkowania. Dzięki tym zmianom zyskają przede wszystkim pasażerowie komunikacji miejskiej, ponieważ autobusy będą mogły kursować płynniej i bardziej punktualnie.