



## **Korekta oznakowania SPP**

2017-08-10

**Tak zmieni się krakowska Strefa Płatnego Parkowania, po wprowadzeniu korekt wynikających z dostosowania jej do obowiązujących przepisów.**

### **Podstawa prawna zmian:**

1. Wystąpienie pokontrolne Wojewody Małopolskiego z dnia 4 marca 2016r., znak: WI-V.431.11.2015 dotyczące między innymi realizacji zadań z zakresu organizacji ruchu na drogach publicznych miasta Krakowa.
2. Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych  
Art. 13b. 1. Opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania,

- w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo.

- 2. Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

3. Dziennik Ustaw Nr 220 poz.2181 z dnia 3 lipca 2003r. (z póź. zm.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze

Pkt. 5.2.4. Linie wyznaczające stanowiska postojowe „.....dopuszcza się umieszczenie na chodniku linii ograniczającej strefę postojową . Przy wyznaczaniu tej strefy linia równoległa do krawężnika powinna być umieszczona w taki sposób, aby szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych wynosiła co najmniej 2,0m. Wyjątkowo dopuszcza się pozostawienie chodnika o szerokości 1,5m.....”

---

### **Jak czytać projekt**

**Kliknij w projekt i pobierz pełną dokumentację zmian w zakresie parkowania** niektóre elementy pozostałej organizacji ruchu (np. skrzyżowanie przy filharmonii) podlegały aktualizacji po utworzeniu wersji elektronicznej map)

- Oznakowanie pionowe istniejące - kolor szary
- Oznakowanie pionowe projektowane - w kolorze zgodnie z Rozporządzeniem



**Magiczny  
Kraków**

- Oznakowanie pionowe likwidowane - przekreślenie na żółto
- Oznakowanie poziome istniejące - kolor czarny
- Oznakowanie poziome likwidowane - kolor żółty
- Oznakowanie poziome projektowane - kolor czerwony



## Przykłady rozwiązań, które pozwoliły zachować o 50% więcej miejsc niż pierwotnie zakładała inwentaryzacja.

### Zawężenia pasów ruchu

- **P1** Ul. Św. Teresy; Ul. Pędzichów; Ul. Pawlikowskiego; Ul. Biskupia; Ul. Krupnicza; Ul. Radziwiłłowska; Ul. Wenecja; Ul. Poselska; Ul. Koletek
- **P2** Ul. Sebastiana; Ul. Orzeszkowej; Ul. B. Joselewicza; Ul. Bożego Ciała; Ul. Józefa; Ul. Plac Nowy; Ul. Augustiańska; Ul. Chmielowskiego; Ul. Trynitaraska; Ul. Kupa
- **P3** Ul. Topolowa; Ul. Borowickiej; Ul. Lubicz
- **P4** Ul. Botaniczna; Ul. Strzelecka; Ul. Kopernika; Ul. Chodkiewicza; Ul. Pola; Ul. Prochowa; Ul. Rzeźnicza; Al. Daszyńskiego

### Ruch jednokierunkowy

- **P1** Ul. Krowoderska; Ul. Słowiańska; Ul. Czysta; Ul. Zegadłowicza
- **P2** Ul. Miodowa; Ul. Etery; Ul. Józefa; Ul. Halicka; Ul. Wawrzyńca; Ul. Gazowa
- **P4** Ul. Chodkiewicza; Ul. Łazarza; Ul. Grzegórzecka (boczna)

### Nocne parkowanie

- **P1** Ul. Dolnych Młynów; Ul. Piłsudskiego; Al. Krasińskiego
- **P2** Ul. Starowiślna; Ul. J. Dietla; Ul. Skąleczna; Ul. Krakowska; Ul. Dajwór; Ul. Podgórska
- **P4** Ul. Łazarza; Ul. Grzegórzecka;

### Wyjątkowe przypadki z 1,5m dla pieszych

- **P1** Ul. Sarego
- **P2** Ul. Wrzesińska; Ul. Joselewicza od Starowiślnej do torów
- **P4** Ul. Masarska
- **P5** Ul. Dąbrówki; Ul. Dąbrowskiego; Ul. Rękawka
- **P7** Ul. Szwedzka; Ul. Zamkowa; Ul. Sandomierska

---

**Dodatkowe strefy ograniczonego ruchu - dostępne dla posiadaczy abonamentów danej podstrefy SPP**

---

**Mail do składania uwag**

[parkowanie@dialog-spoeczny.pl](mailto:parkowanie@dialog-spoeczny.pl)