



Przebudowa wiaduktu kolejowego na ul. Grzegórzeckiej już od lipca

2017-06-22

Jak informuje PKP PLK, w lipcu ruszy przebudowa wiaduktu na ul. Grzegórzeckiej i modernizacja linii kolejowej. Największe utrudnienia potrwać do 29 września, ale ul. Grzegórzecka będzie cały czas przejezdna. Do dyspozycji kierowców samochodów i autobusów pozostaną po dwa pasy dla każdego kierunku ruchu. Pasażerowie tramwajów będą mogli skorzystać z autobusowej komunikacji zastępczej, która będzie kursować z wysoką częstotliwością, tak aby nie musieli czekać na przesiadkę, jak również będzie zorganizowana w taki sposób, aby liczba tych przesiadek była jak najmniejsza.

PKP PLK wskazało na razie na dwie ważne daty związane z remontem. **1 lipca zostanie zamknięta ul. Blich, natomiast 15 lipca zostanie zamknięte torowisko na ul. Grzegórzeckiej.** Utrudnienia potrwać do 29 września, przez co uda się uniknąć zagrożenia paraliżu komunikacyjnego 1 października czy 1 listopada, gdy linie tramwajowe w Krakowie są najbardziej obciążone.

Także w lipcu ruszy przebudowa torowiska w kilku punktach na ul. Grzegórzeckiej, w których widać wyraźne uszkodzenia płyt pod torowiskiem. Prace te prowadzi ZIKiT i zostały one specjalnie zsynchronizowane z remontem PKP. W związku z tym remontem mogą pojawić się chwilowe zamknięcia, o których będziemy informować z wyprzedzeniem i na bieżąco.

Jak przekazuje PKP PLK, przy wiadukcie kolejowym na ul. Grzegórzeckiej zostaną dobudowane dwa tory kolejowe (w sumie będzie ich teraz cztery). Po przebudowie wiadukt będzie większy, ale jego zabytkowa okładzina, zostanie przeniesiona na nowe mury. Inwestycja PKP PLK jest warta miliard złotych i przyczyni się do rozbudowy Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej. Na skrzyżowaniu ulic Grzegórzeckiej i Dietla powstanie przystanek SKA.